

## 5 - CONHECIMENTO GERADO

O conhecimento gerado na ilustração é o combustível do motor, devem ser utilizados na defesa da assistência social, de seus direitos e na melhoria da qualidade dos serviços, programas, projetos e benefícios;

## 6 - PROJETO E PROGRAMAS

Os programas e projetos na ilustração é o caminho percorrido pelo carro, pois faz alusão as transformações que a política de assistência social promovida por meio do SUAS faz no território.

## 7 - TERRITÓRIO

É o espaço geográfico onde vivem os usuários da política de assistência social, compreendem múltiplos espaços intraurbanos que expressam diferentes arranjos e configurações socioterritoriais.

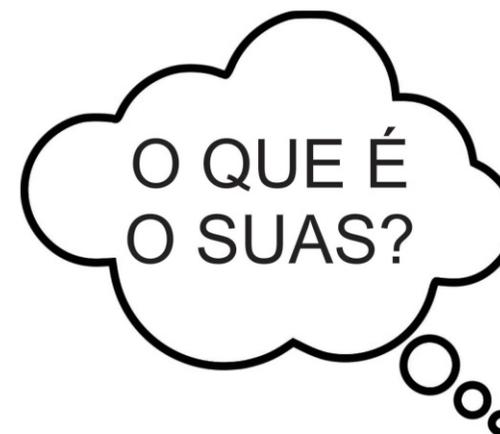
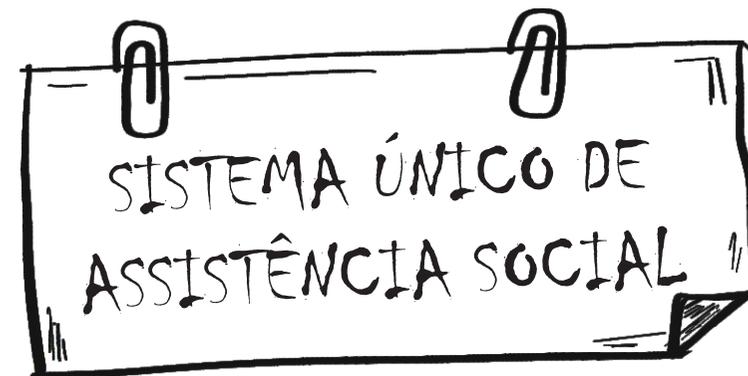
## 8 - POLÍTICA DE ASSISTÊNCIA SOCIAL

A assistência social é um política pública que promove direitos socioassistenciais por meio de serviços, projetos, programas e benefícios que devem alcançar todos que dela necessitam, sendo dever o Estado.

## 9 - CONTROLE SOCIAL

É a competência que tem a sociedade civil de intervir nas políticas públicas, em conjunto com o Estado, para determinar suas necessidades, interesses e monitorar a execução dessas políticas

Para que a política de assistência social consiga percorrer por todo o território transformando a vida dos usuários, é necessário que a vigilância socioassistencial identifique as necessidades, indique o melhor caminho e a partir das especialidades dos trabalhadores indicadas pela gestão do trabalho, o Secretário toma a melhor decisão para enfrentar a pobreza, a fome e a violação de direitos da melhor maneira possível.



**SECRETÁRIA  
(MOTORISTA)** 1  
Tomada de decisão

# O SUAS

5 **CONHECIMENTO GERADO  
(COMBUSTÍVEL)**

**GESTORES  
(PASSAGEIROS)** 2  
opinam sobre o  
melhor caminho

O SUAS é o Sistema Único de Assistência Social, descentralizado, participativo e tem por função organizar e estruturar a gestão da promoção da política de Assistência Social no campo da proteção social brasileira.

6 **PROJETOS E PROGRAMAS  
(CAMINHO PERCORRIDO)**

**VIGILÂNCIA  
(FAROL)** 3  
A vigilância permite enxergar o cenário  
do território e dos usuários

Para que você compreenda com mais facilidade, vamos fazer uma analogia entre o SUAS e um motorista que precisa percorrer um caminho dirigindo à noite.

7 **TERRITÓRIO  
(DESAFIOS)**



8 **POLÍTICA DE  
ASSISTÊNCIA SOCIAL  
(CARRO)**

**GESTÃO DO TRABALHO  
(MOTOR DO CARRO)** 4  
informa a potencia  
para percorrer o caminho

9 **CONTROLE SOCIAL  
(VISTORIA QUE  
O AUTOMÓVEL DEVE  
PASSAR REGULARMENTE)**

## 1 - SECRETÁRIA/SECRETÁRIO:

O Secretário é responsável pela tomada de decisão garantindo o aprimoramento da gestão da Política de Assistência Social e a universalização do acesso aos serviços socioassistenciais, conforme o decálogo publicado pelo CNAS.

## 2 - GESTORES

Os gestores e trabalhadores na ilustração são os passageiros, no SUAS atuam como promotores da política de assistência social, além de auxiliar o titular da pasta na tomada de decisão.

## 3 - VIGILÂNCIA

A Vigilância Socioassistencial é o farol do carro na nossa ilustração, é responsável por subsidiar a gestão do SUAS com informações para ampliar o conhecimento e auxiliar no planejamento e execução das ações no âmbito da Gestão do Suas. (NOB art. 88)

## 4 - GESTÃO DO TRABALHO

Na ilustração a Gestão do Trabalho é o motor, responsável pelo planejamento, organização e execução das ações relativas à valorização do trabalho e estruturação do processo de trabalho institucional (NOB art. 109)

[WWW.BLOGCRSUAS.COM](http://WWW.BLOGCRSUAS.COM)

